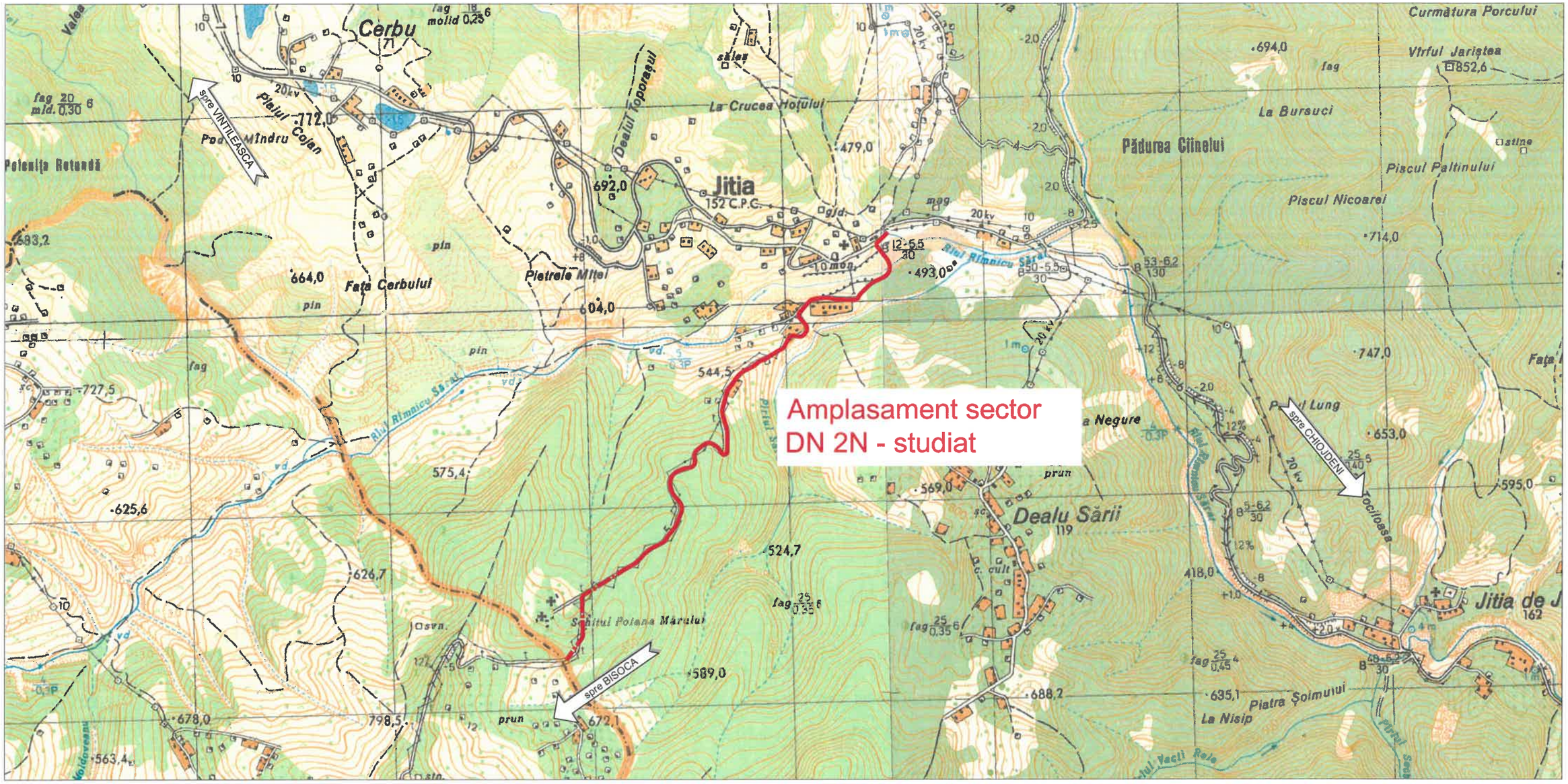
SIGURANTA CIRCULATIEI – SEMNALIZARE RUTIERA

SIGURANTA CIRCULATIEI – SEMNALIZRE RUTIER

D-1	Plan de amplasare in zona	sc. 1:25000
PS-01	Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 – 52+925	sc. 1:500
PS-02	Plan de situatie DN 2N intre km 52+925 – 53+125	sc. 1:500
PS-03	Plan de situatie DN 2N intre km 53+125 – 53+175	sc. 1:500
PS-04	Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 – 53+340	sc. 1:500
PS-05	Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 – 53+500	sc. 1:500
PS-06	Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 – 53+675	sc. 1:500
PS-07	Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 – 53+840	sc. 1:500
PS-08	Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 – 54+000	sc. 1:500
PS-09	Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 – 54+175	sc. 1:500
PS-10	Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 – 54+350	sc. 1:500
PS-11	Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 – 54+520	sc. 1:500
PS-12	Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 – 54+675	sc. 1:500
PS-13	Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 – 54+825	sc. 1:500
PS-14	Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 – 54+980	sc. 1:500
PS-15	Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 – 55+150	sc. 1:500
PS-16	Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 – 55+325	sc. 1:500
PS-17	Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 – 55+490	sc. 1:500
PS-18	Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 – 55+660	sc. 1:500
PS-19	Plan de situatie DN 2N intersectie sens giratoriu	sc. 1:500
D – 2	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 1 KM 53+295	sc. 1:50, 1:50, 1:500
D – 3	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 2 KM 53+530	sc. 1:50, 1:50, 1:500
D – 4	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 3 KM 53+630	sc. 1:50, 1:50, 1:500
D – 5	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 1 KM	sc. 1:50, 1:500
D – 6	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 2,3	sc. 1:50, 1:500

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA

sc. 1:25000



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+025 - 53+175

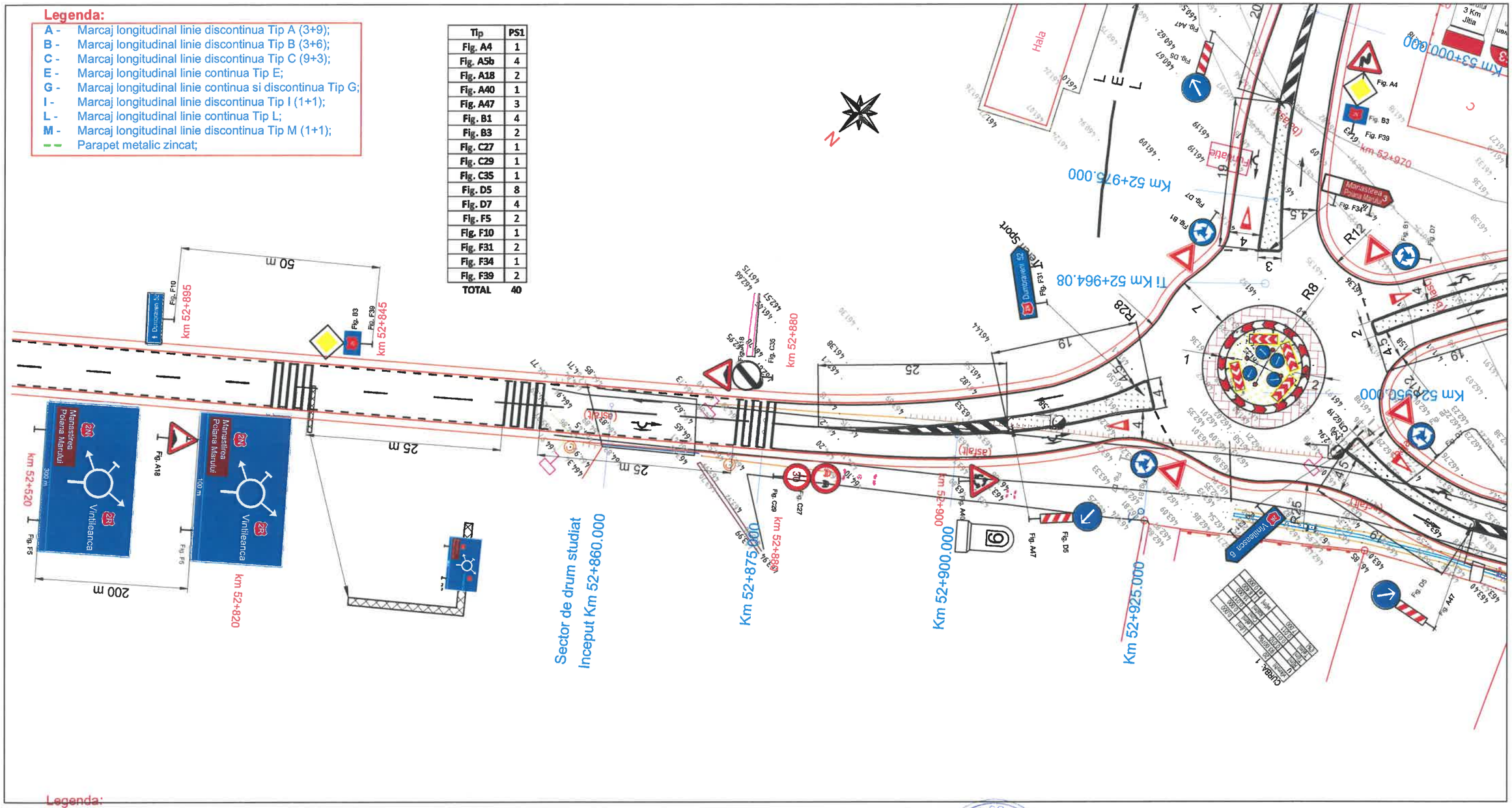
SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- A - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- B - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- C - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- E - Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- G - Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- I - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- L - Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- M - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;

Tip	PS1
Fig. A4	1
Fig. A5b	4
Fig. A18	2
Fig. A40	1
Fig. A47	3
Fig. B1	4
Fig. B3	2
Fig. C27	1
Fig. C29	1
Fig. C35	1
Fig. D5	8
Fig. D7	4
Fig. F5	2
Fig. F10	1
Fig. F31	2
Fig. F34	1
Fig. F39	2
TOTAL	40



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 - 52+925
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-01

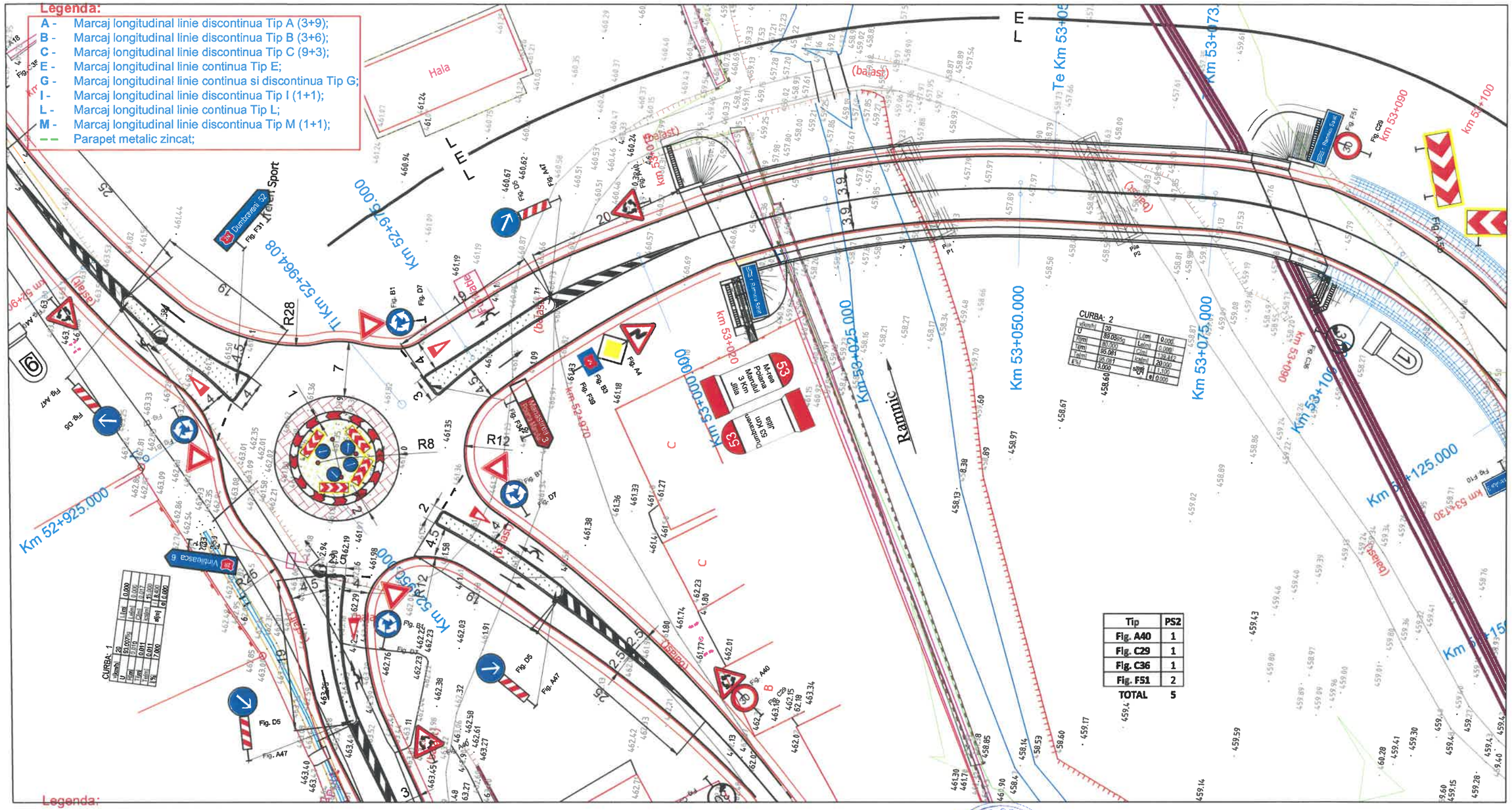
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+025 - 53+175

SC. 1:500

Spre BISOCA



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 52+925 - 53+125	Planşa nr. PS-02
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+025 - 53+175

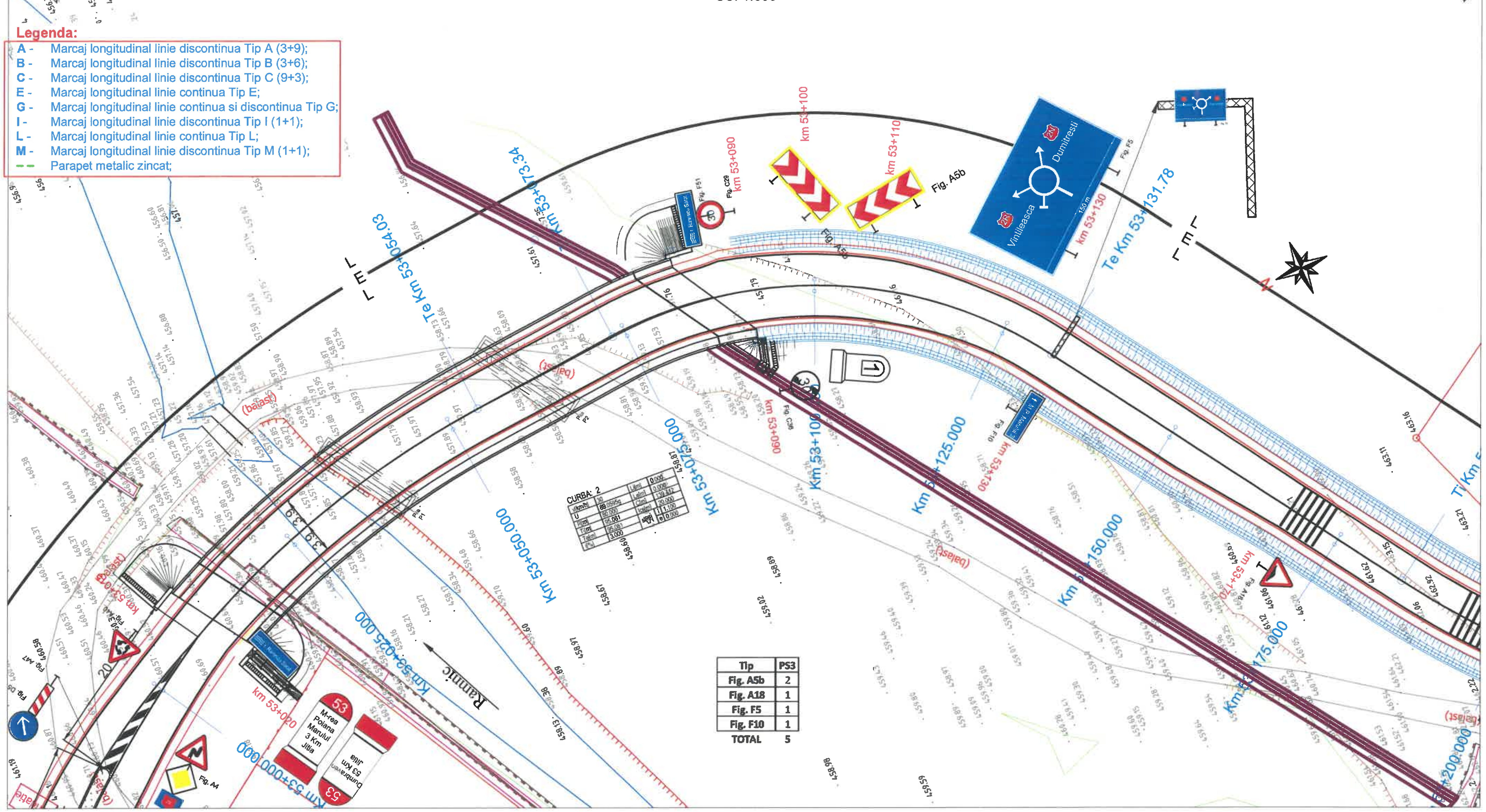
SC. 1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

Legenda:

- A - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- B - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- C - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- E - Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- G - Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- I - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- L - Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- M - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- -- Parapet metalic zincat;



Tip	PS3
Fig. A5b	2
Fig. A18	1
Fig. F5	1
Fig. F10	1
TOTAL	5

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Camin vizitare
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara:	**Denumire planşă:**	**Planşa nr.**
Desenat	Ing. Apreotesei A.		1:500	Plan de situatie DN 2N intre km 53+125 - 53+175	PS-03
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+175 - 53+340

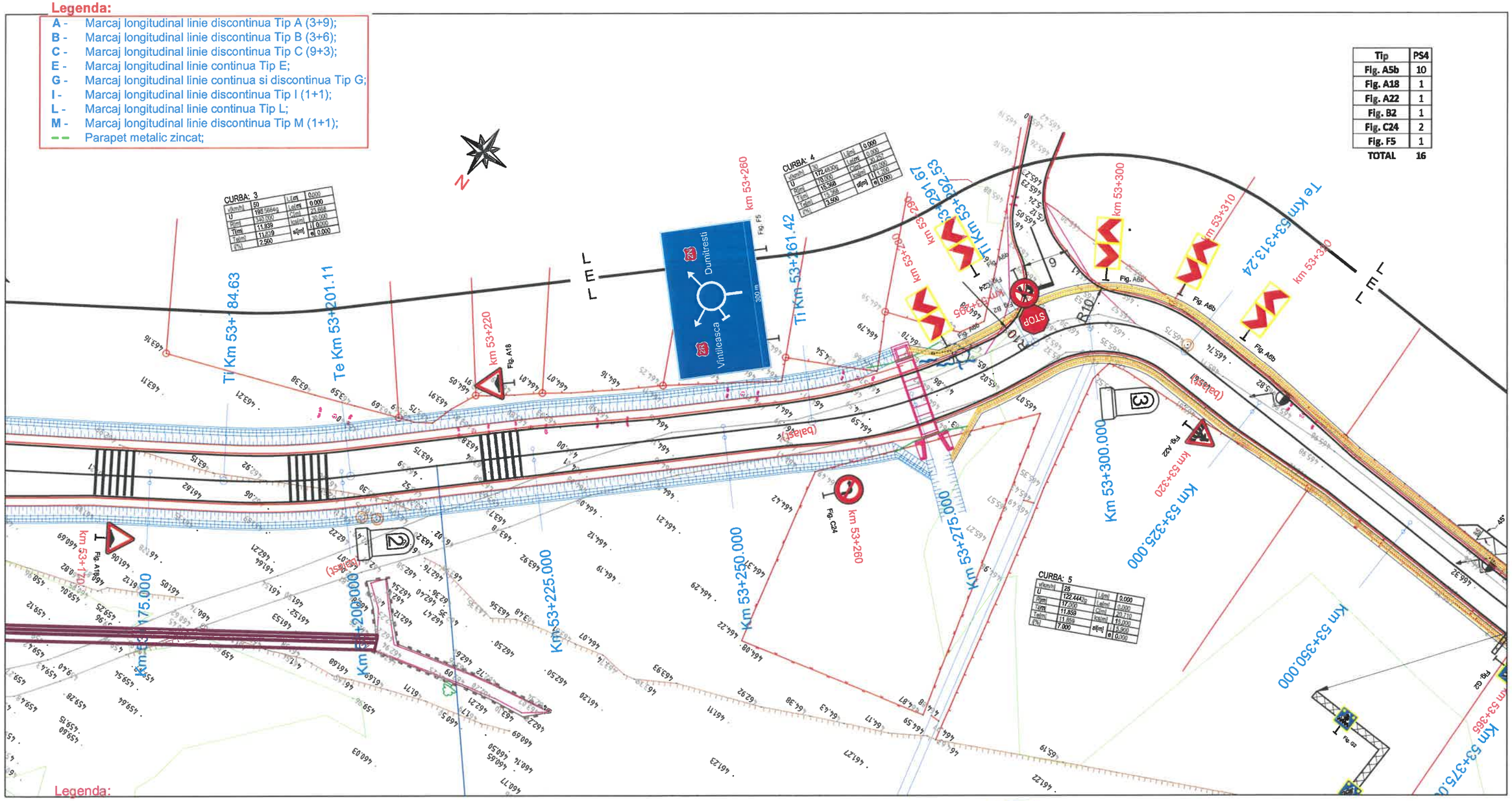
SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;

Tip	PS4
Fig. A5b	10
Fig. A18	1
Fig. A22	1
Fig. B2	1
Fig. C24	2
Fig. F5	1
TOTAL	16



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Fază proiect reactualizare S.F.

Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 - 53+340

Planşa nr. PS-04

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+340 - 53+500

SC. 1:500

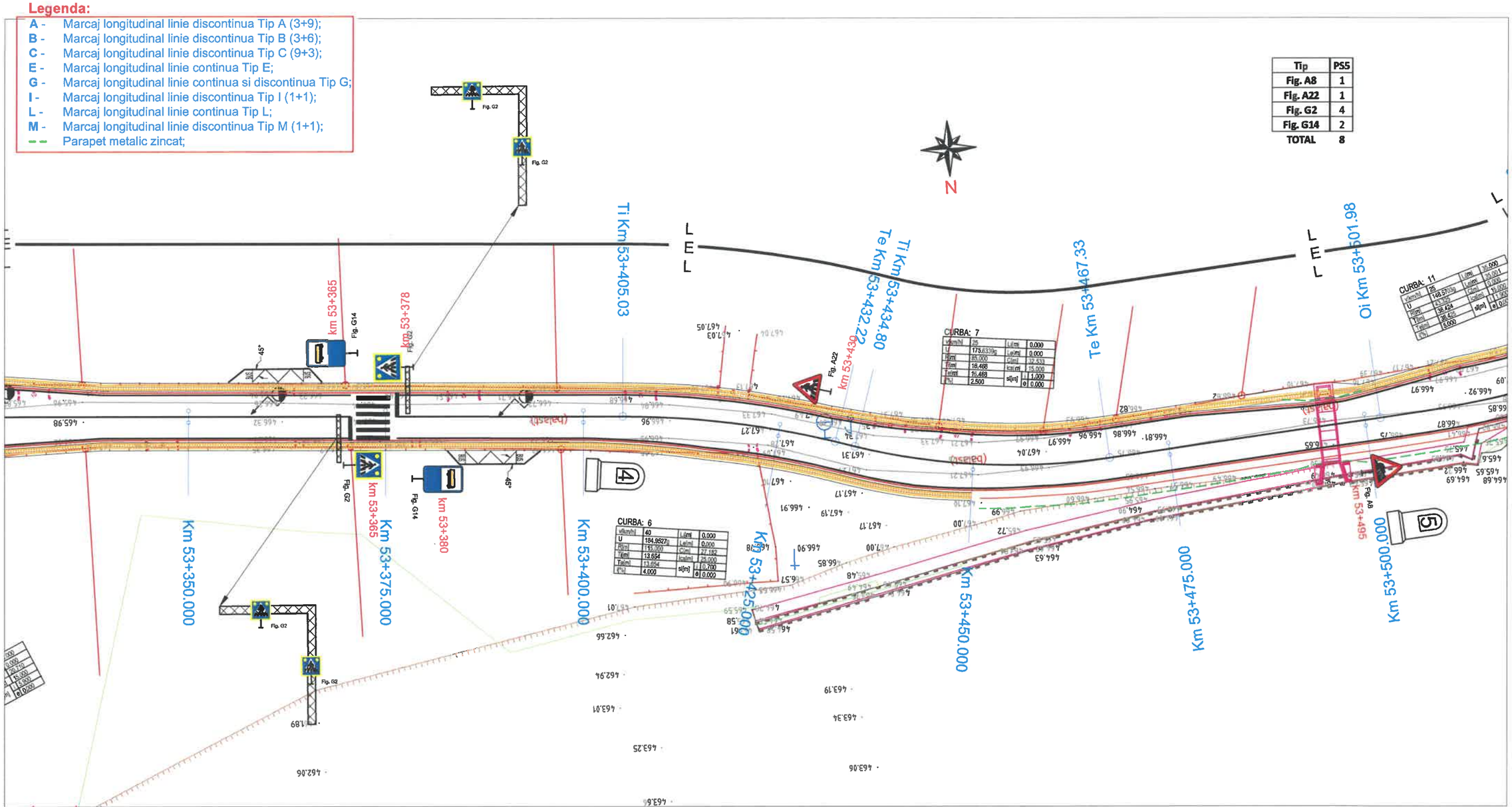
Spre JITIA

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;

Tip	PS5
Fig. A8	1
Fig. A22	1
Fig. G2	4
Fig. G14	2
TOTAL	8



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Camin vizitare
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.		**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
			Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 - 53+500	Planşa nr. PS-05
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

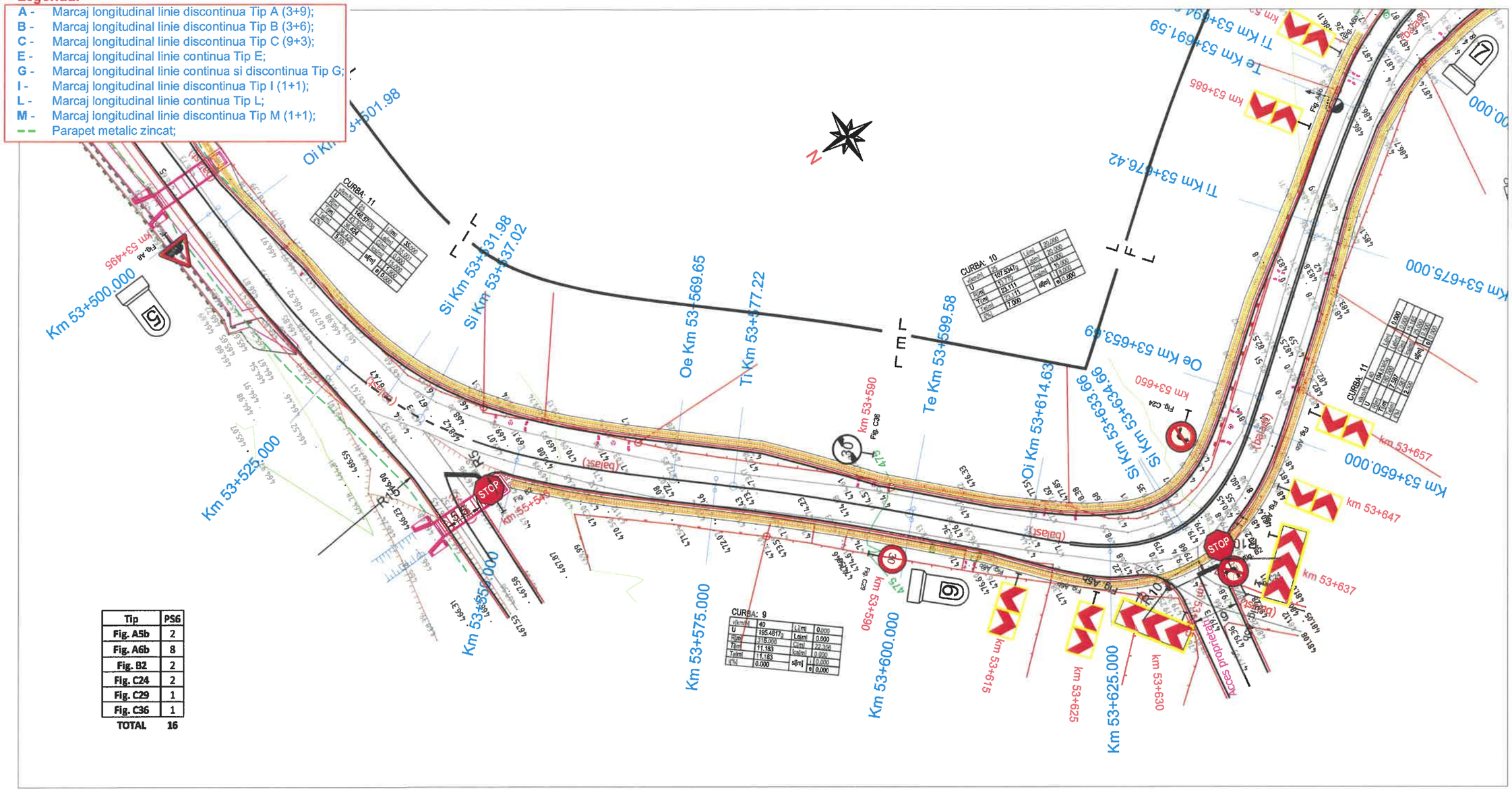
PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+500 - 53+675

SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS6
Fig. A5b	2
Fig. A6b	8
Fig. B2	2
Fig. C24	2
Fig. C29	1
Fig. C36	1
TOTAL	16

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 - 53+675	Planşa nr. PS-06
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

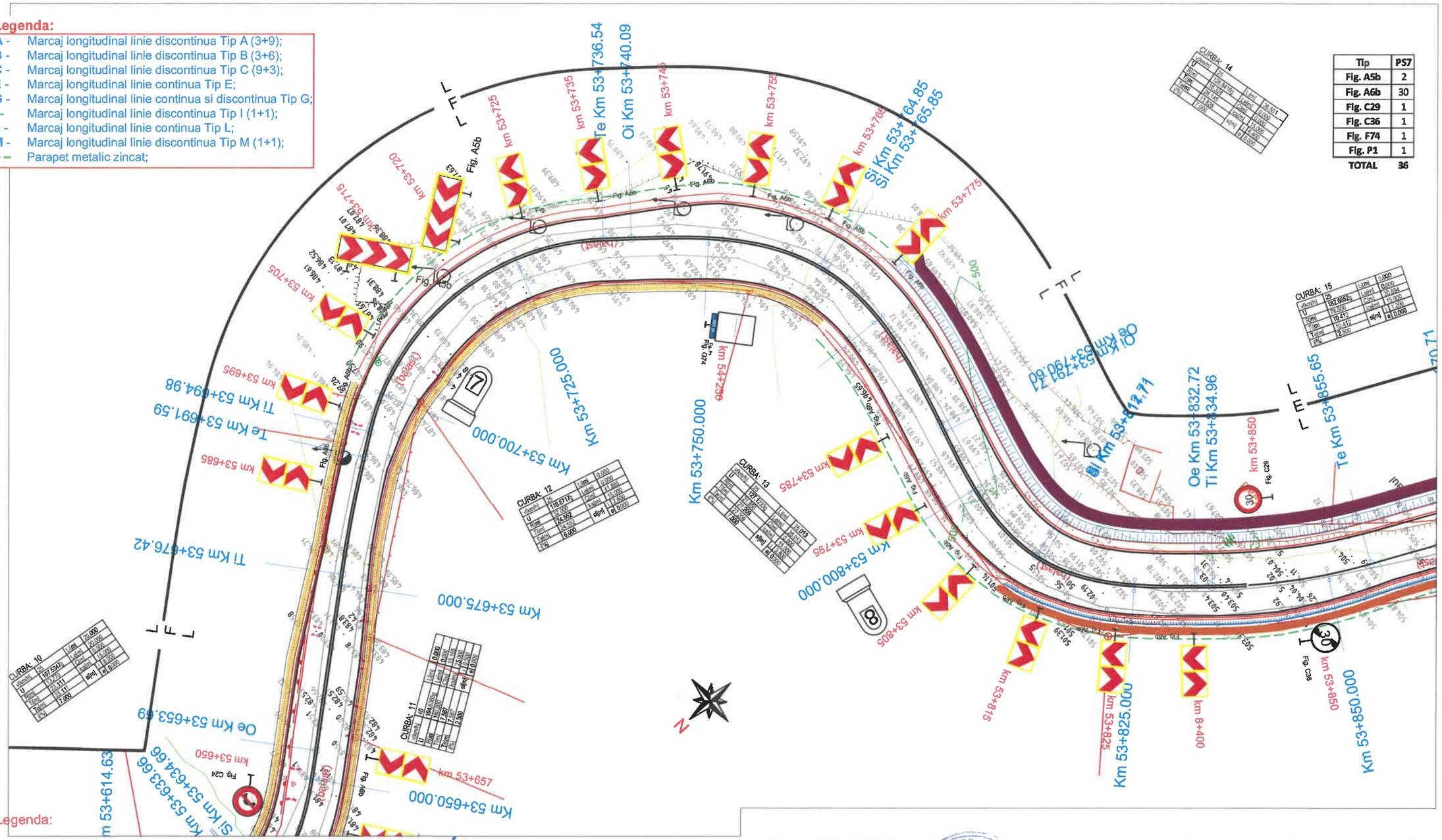
PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+675 - 53+840

SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS7
Fig. A5b	2
Fig. A6b	30
Fig. C29	1
Fig. C36	1
Fig. F74	1
Fig. P1	1
TOTAL	36

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;

AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	ing. Furdui E.	Scara:	Denumire planşă:
Desenat	ing. Apreotesei A.		Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 - 53+840
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-07

Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

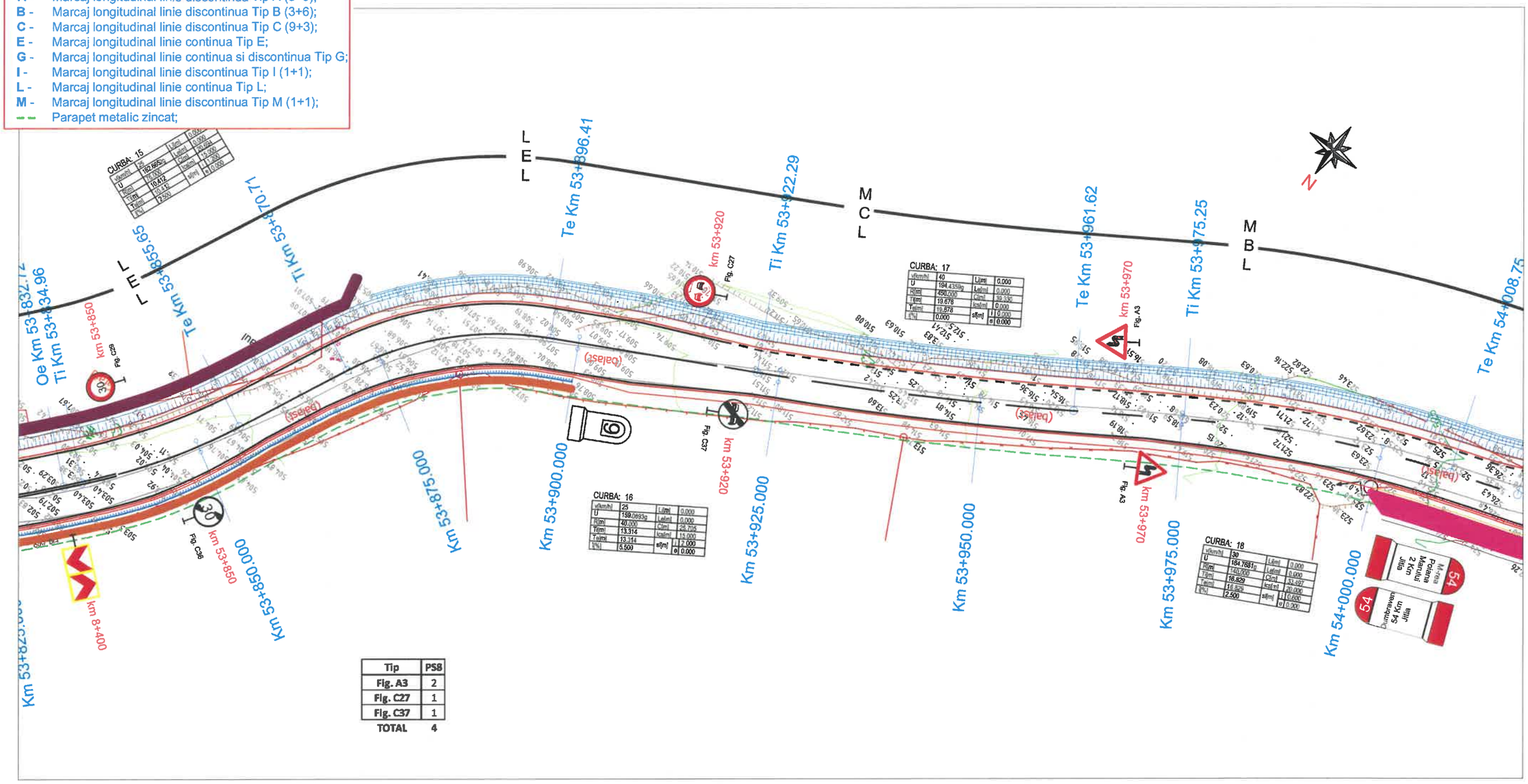
PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+840 - 54+000

SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS8
Fig. A3	2
Fig. C27	1
Fig. C37	1
TOTAL	4

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 - 54+000	Planşa nr. PS-08
Desenat	ing. Apreotesei A.				
Verificat	ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

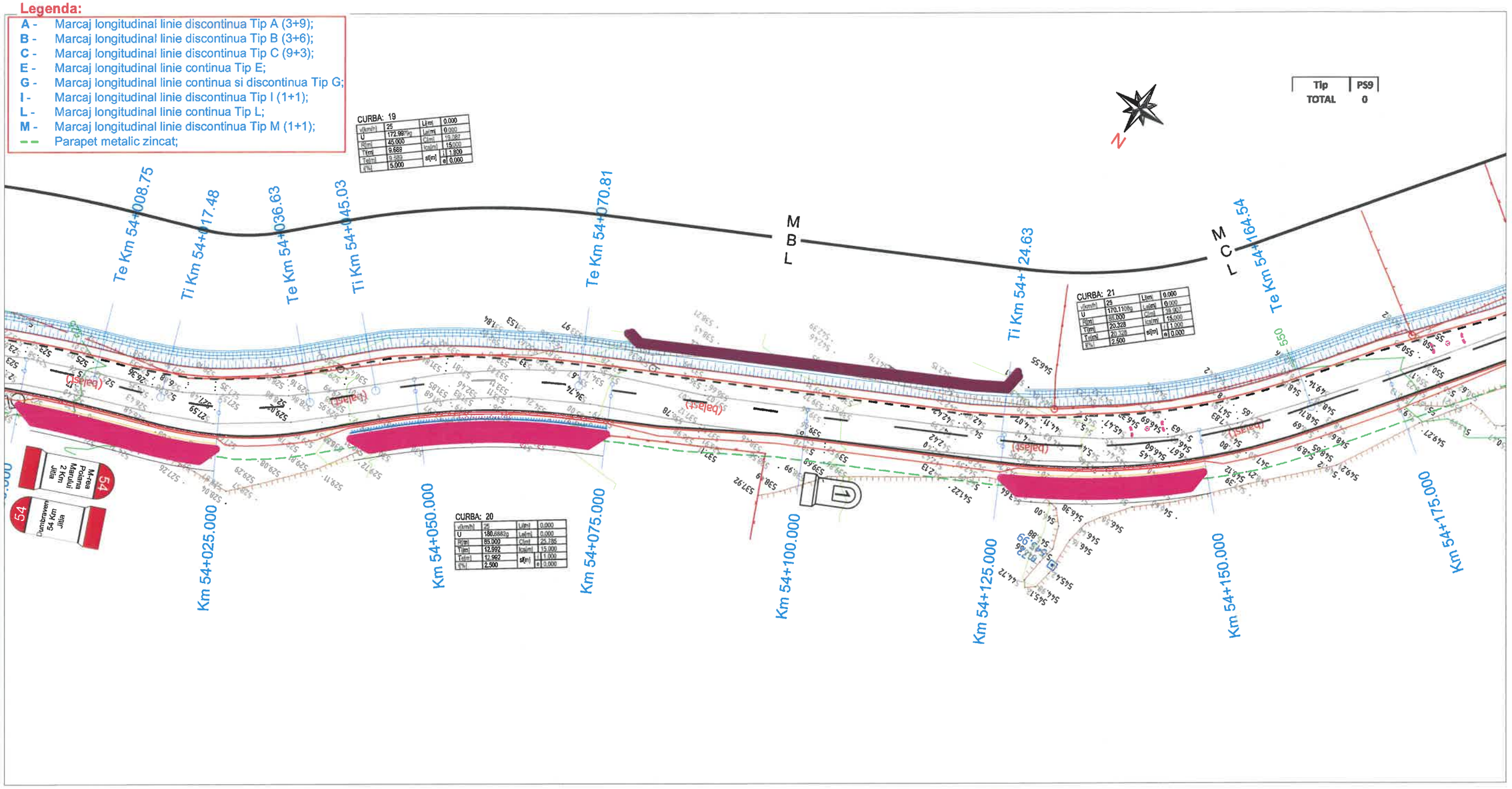
PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+000 - 54+175

SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Denumire planşă:
Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 - 54+175

Nr. proiect 1161/2018
Fază proiect reactualizare S.F.
Planşa nr. PS-09
Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+175 - 54+350

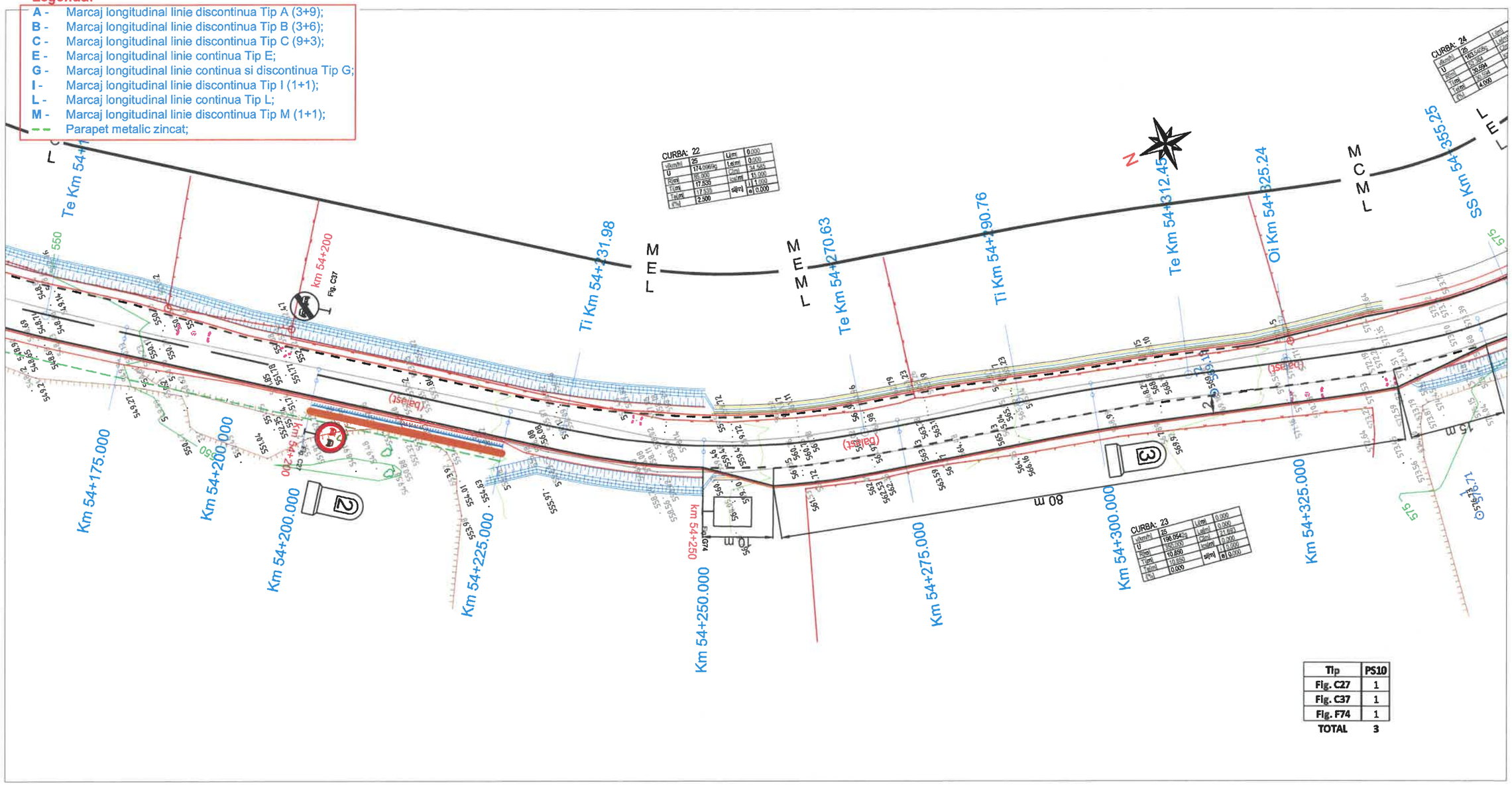
SC. 1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS10
Fig. C27	1
Fig. C37	1
Fig. F74	1
TOTAL	3

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 - 54+350
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-10

Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+350 - 54+520

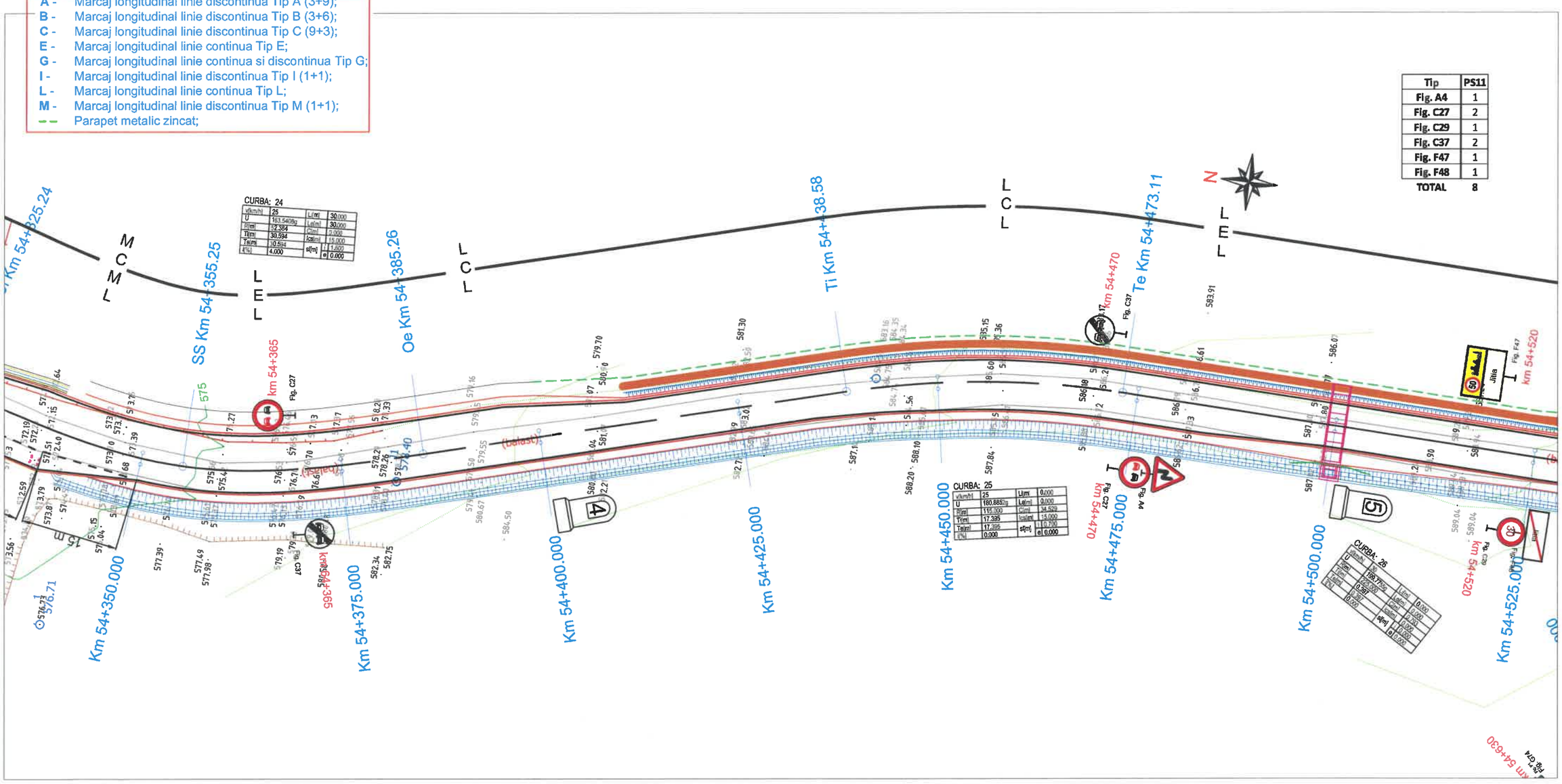
SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- A - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- B - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- C - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- E - Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- G - Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- I - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- L - Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- M - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;

Tip	PS11
Fig. A4	1
Fig. C27	2
Fig. C29	1
Fig. C37	2
Fig. F47	1
Fig. F48	1
TOTAL	8



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500
Desenat	Ing. Apreotesei A.	
Verificat	Ing. Padurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019

Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 - 54+520

Planşa nr. PS-11

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+520 - 54+675

SC. 1:500

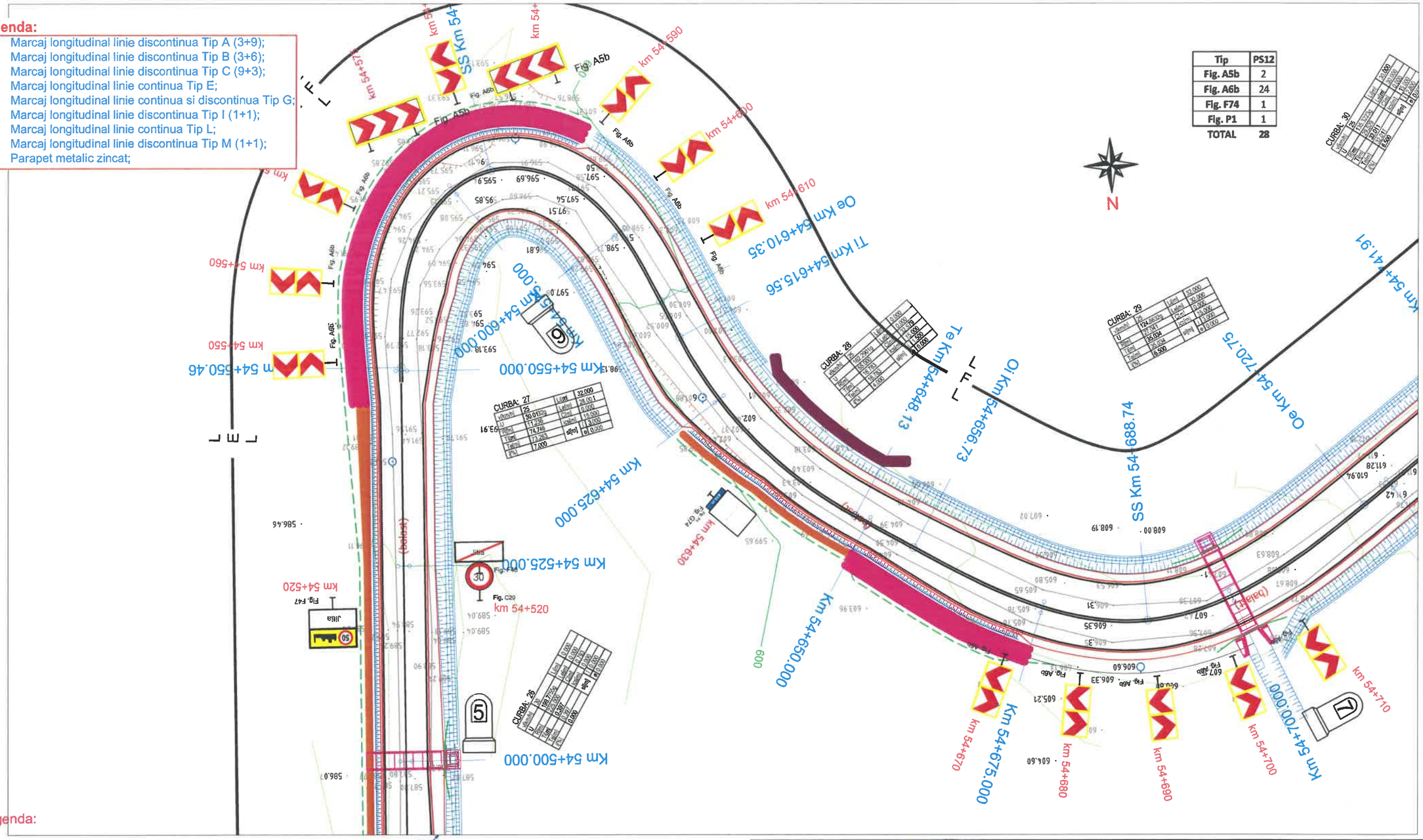
Spre JITIA

Spre BISOCA

Legenda:

- A - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- B - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- C - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- E - Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- G - Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- I - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- L - Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- M - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;

Tip	PS12
Fig. A5b	2
Fig. A6b	24
Fig. F74	1
Fig. P1	1
TOTAL	28



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 - 54+675
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Nr. proiect	1161/2018
Fază proiect	reactualizare S.F.
Planşa nr.	PS-12
Cod:F2 - 7.3	

Spre JITIA

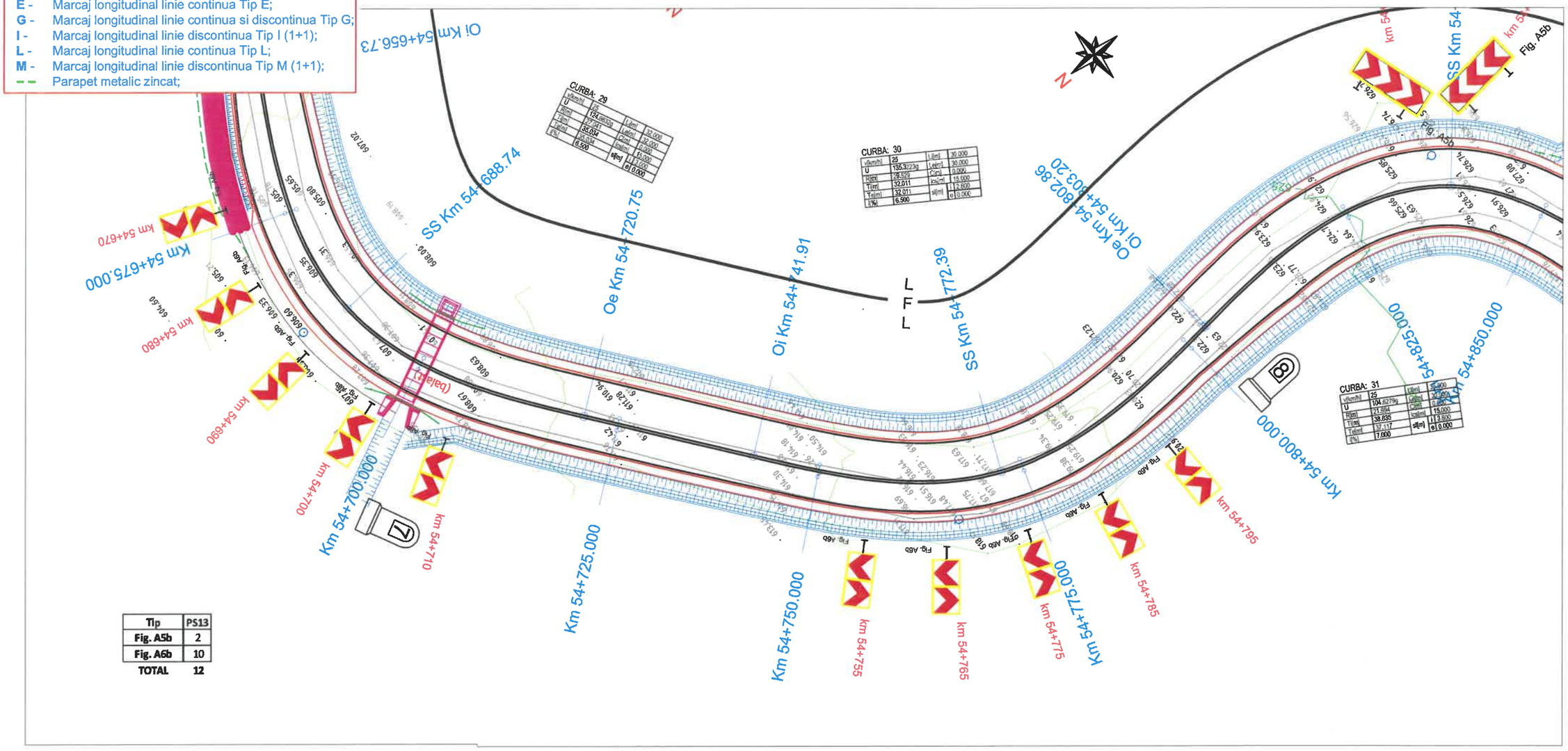
PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+675 - 54+825

SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS13
Fig. A5b	2
Fig. A6b	10
TOTAL	12

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 - 54+825
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-13

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+825 - 54+980

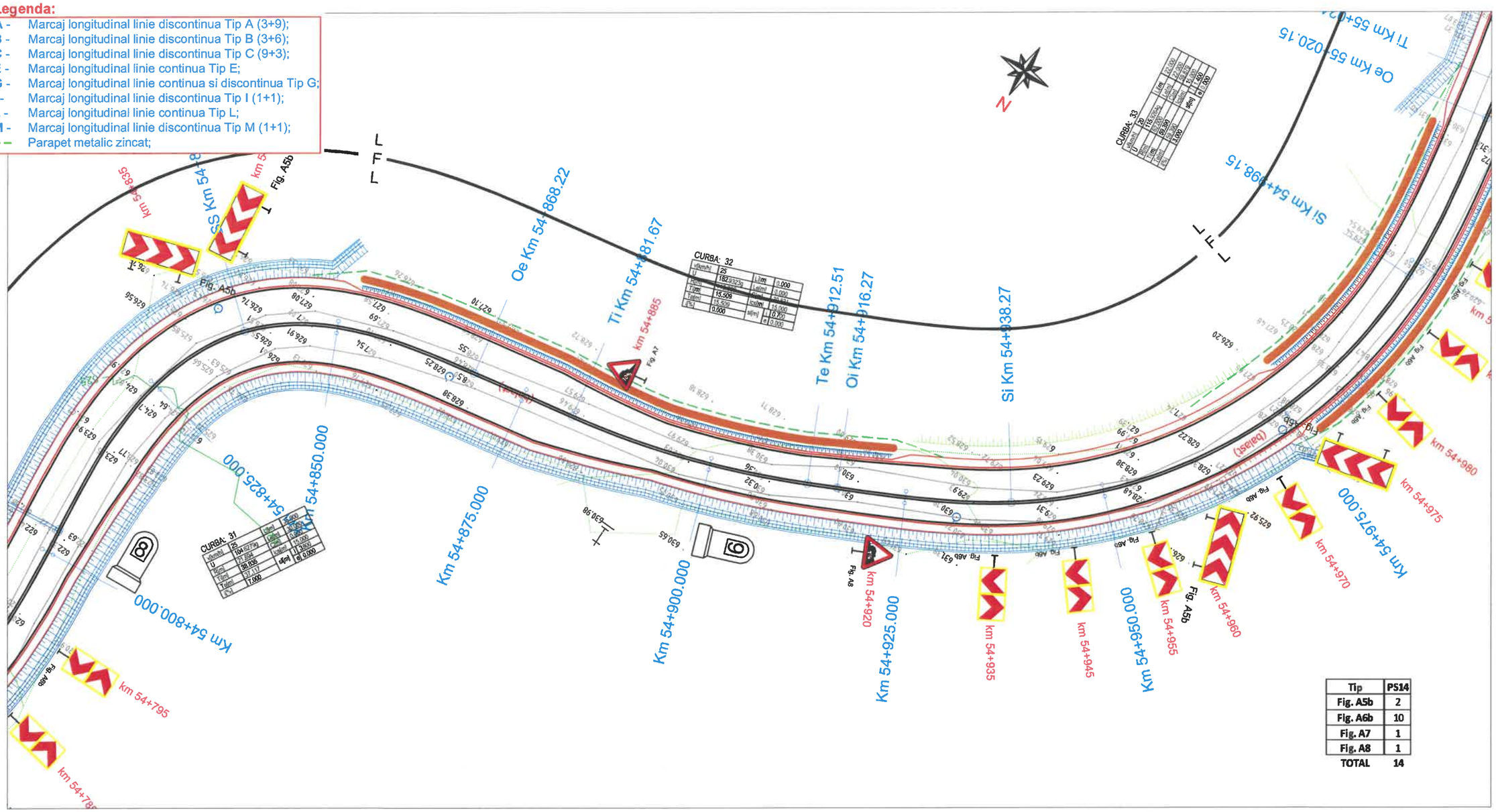
SC. 1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS14
Fig. A5b	2
Fig. A6b	10
Fig. A7	1
Fig. A8	1
TOTAL	14

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 - 54+980	Planşa nr. PS-14
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

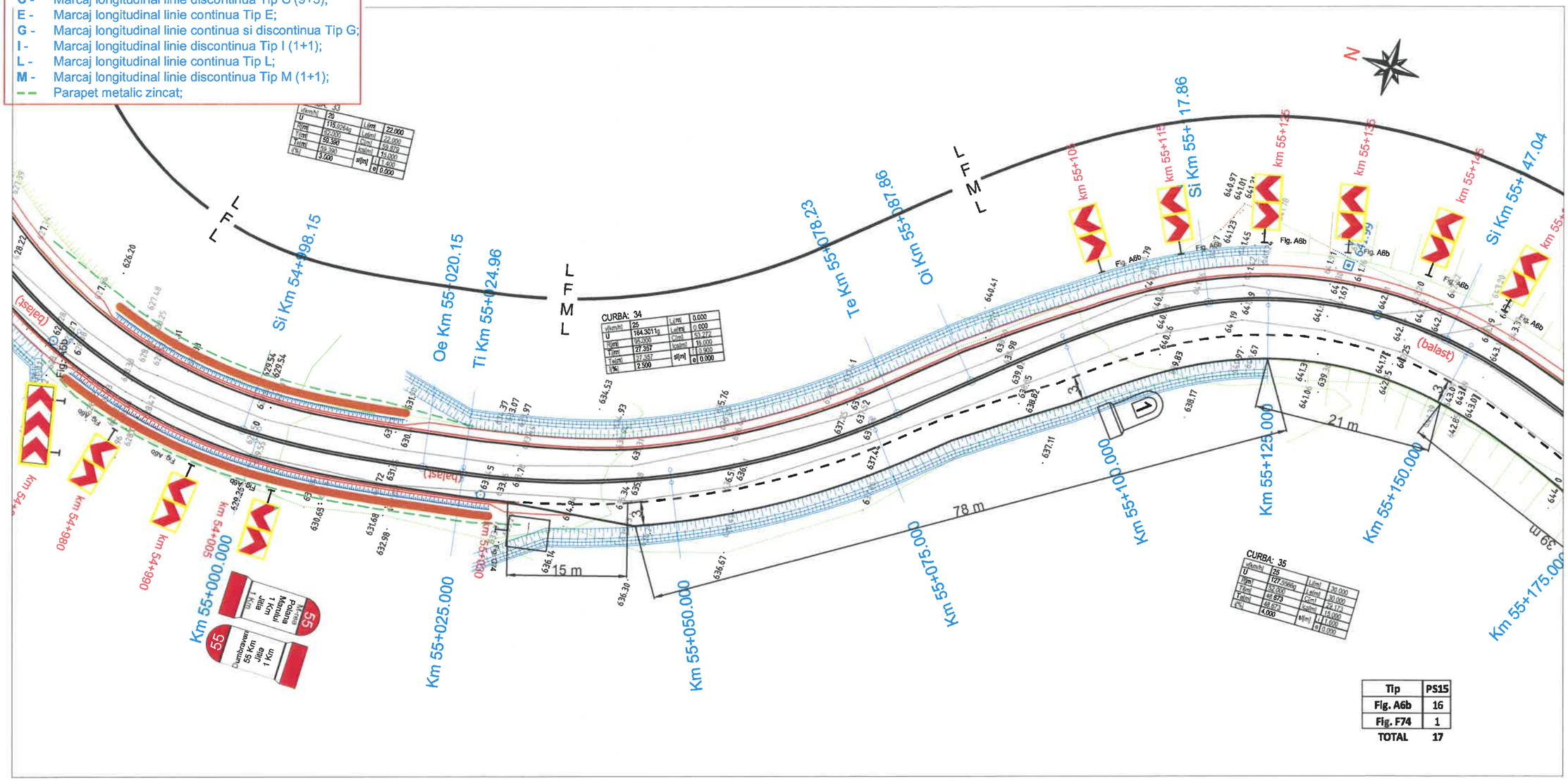
PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+980 - 55+150

SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- A - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- B - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- C - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- E - Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- G - Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- I - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- L - Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- M - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS15
Fig. A6b	16
Fig. F74	1
TOTAL	17

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 - 55+150	Planşa nr. PS-15
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+150 - 55+325

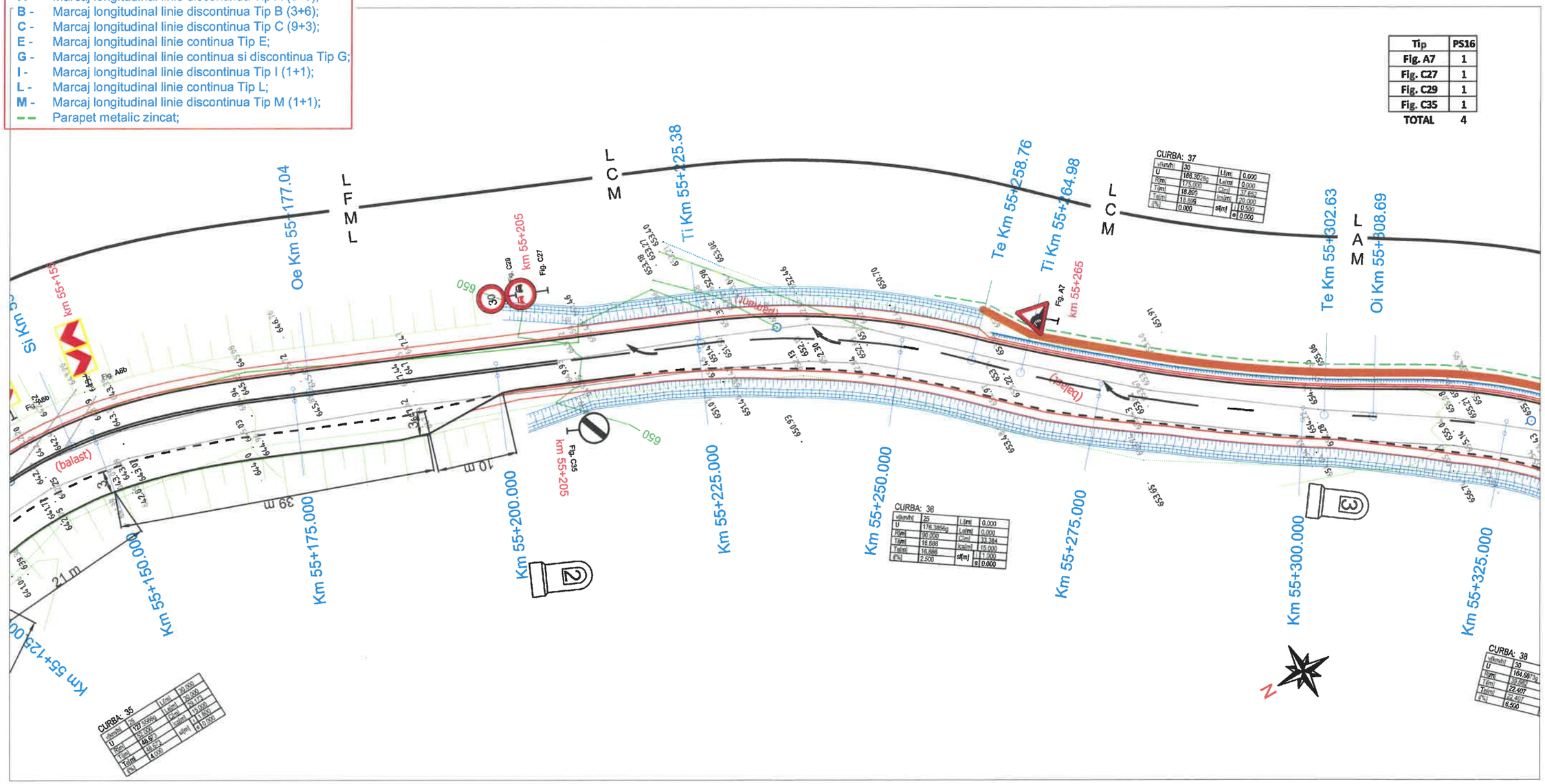
SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- A - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- B - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- C - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- E - Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- G - Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- I - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- L - Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- M - Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;

Tip	PS16
Fig. A7	1
Fig. C27	1
Fig. C29	1
Fig. C35	1
TOTAL	4



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Camin vizitare
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data:	07.2019

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;

AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Denumire planşă:

Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 - 55+325

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Planşa nr. PS-16

Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

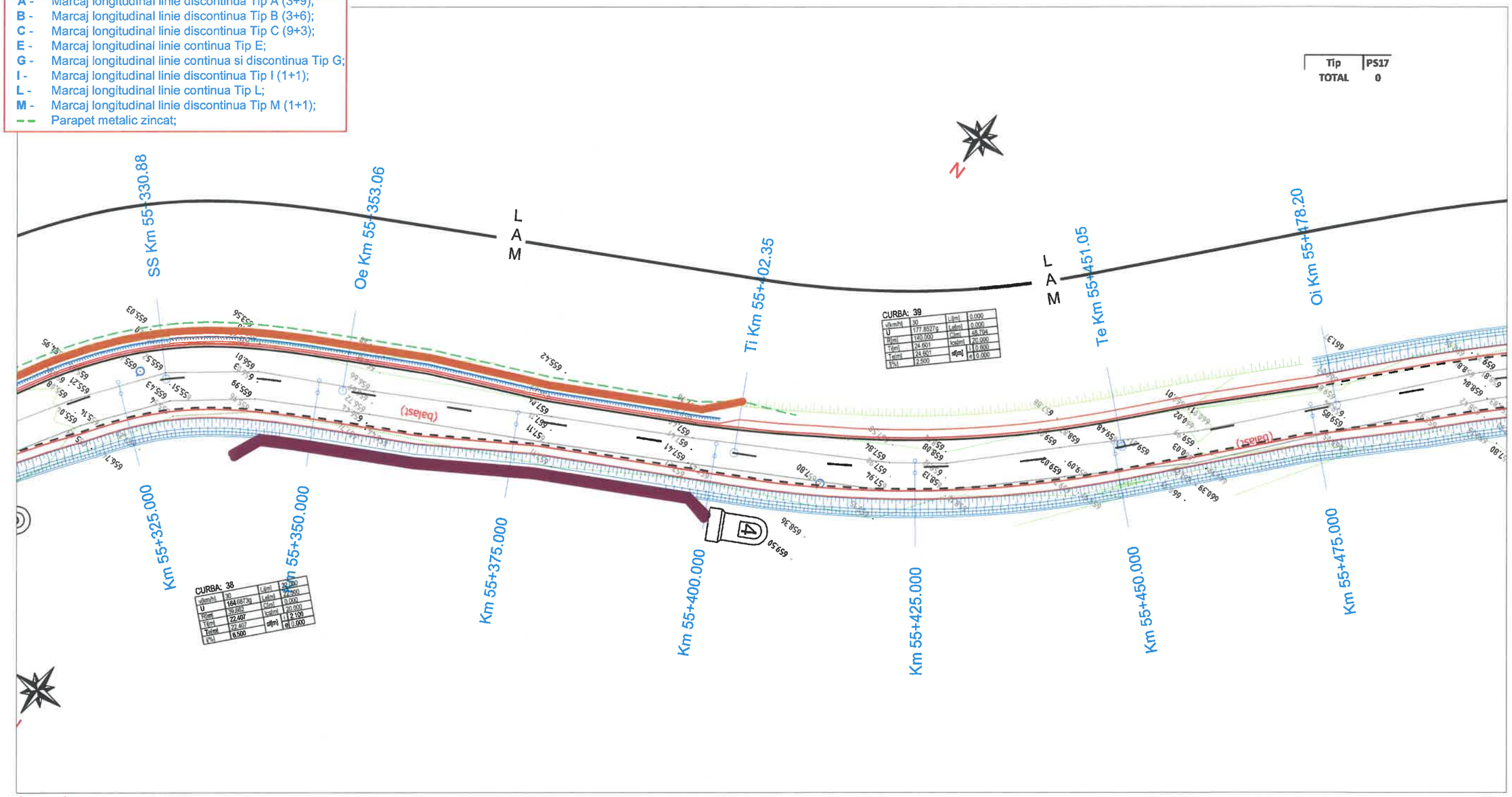
PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+325 - 55+490

SC. 1:500

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente
- Camin vizitare

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 - 55+490	Planşa nr. PS-17
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+490 - 55+660

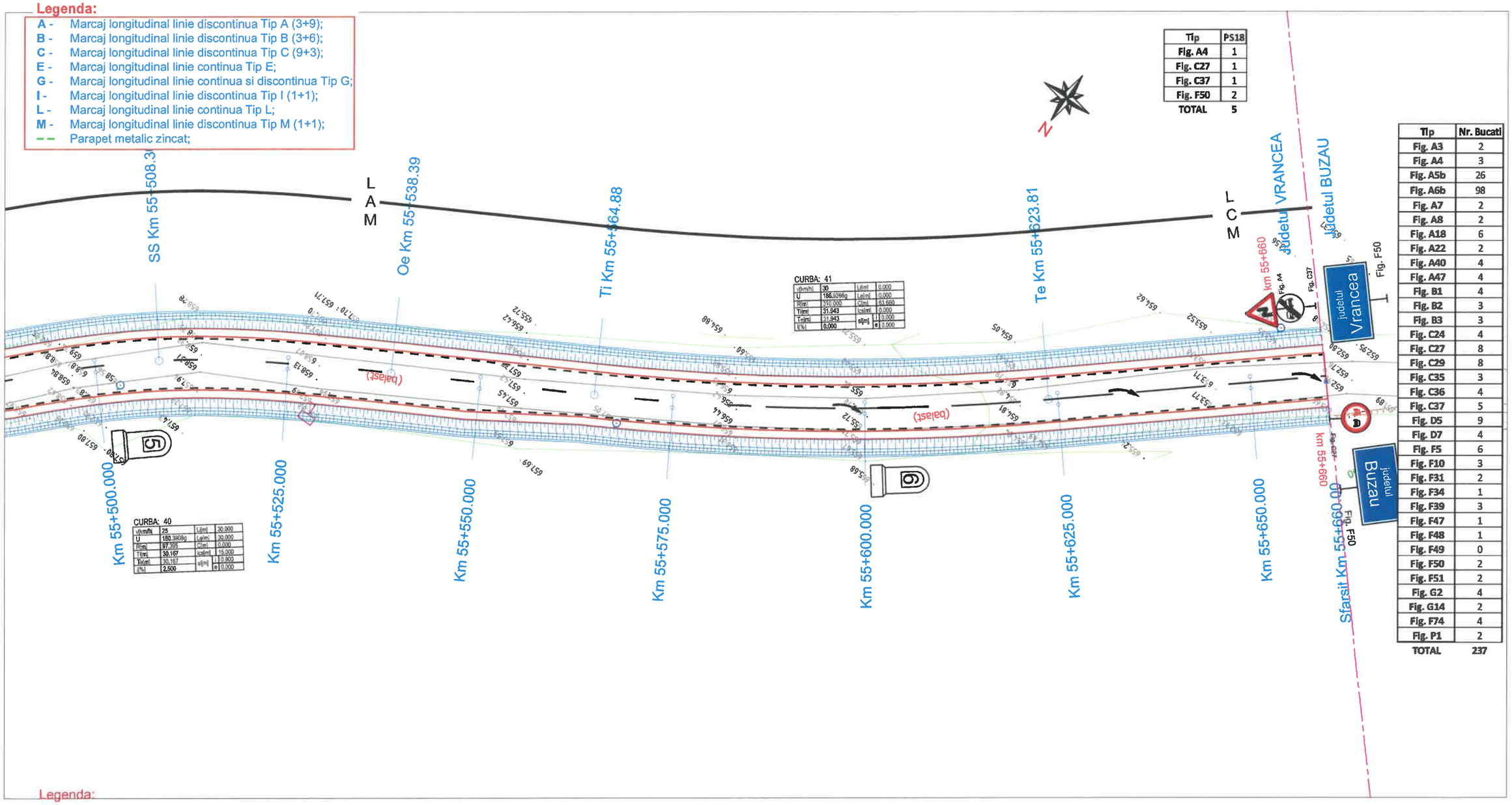
SC. 1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

Legenda:

- **A -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip A (3+9);
- **B -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip B (3+6);
- **C -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip C (9+3);
- **E -** Marcaj longitudinal linie continua Tip E;
- **G -** Marcaj longitudinal linie continua si discontinua Tip G;
- **I -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip I (1+1);
- **L -** Marcaj longitudinal linie continua Tip L;
- **M -** Marcaj longitudinal linie discontinua Tip M (1+1);
- Parapet metalic zincat;



Tip	PS18
Fig. A4	1
Fig. C27	1
Fig. C37	1
Fig. F50	2
TOTAL	5

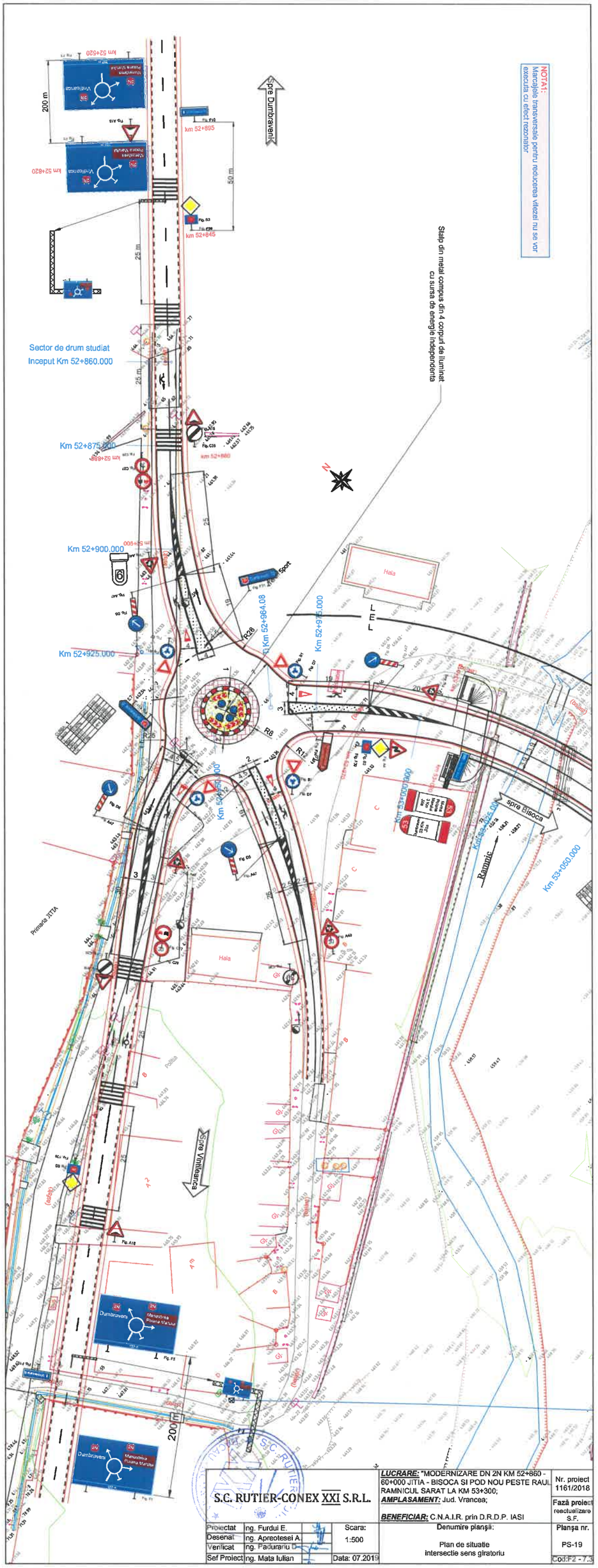
Tip	Nr. Bucati
Fig. A3	2
Fig. A4	3
Fig. A5b	26
Fig. A6b	98
Fig. A7	2
Fig. A8	2
Fig. A18	6
Fig. A22	2
Fig. A40	4
Fig. A47	4
Fig. B1	4
Fig. B2	3
Fig. B3	3
Fig. C24	4
Fig. C27	8
Fig. C29	8
Fig. C35	3
Fig. C36	4
Fig. C37	5
Fig. D5	9
Fig. D7	4
Fig. F5	6
Fig. F10	3
Fig. F31	2
Fig. F34	1
Fig. F39	3
Fig. F47	1
Fig. F48	1
Fig. F49	0
Fig. F50	2
Fig. F51	2
Fig. G2	4
Fig. G14	2
Fig. F74	4
Fig. P1	2
TOTAL	237

Legenda:

- Parte carosabila;
- Podete proiectate;
- Rigola triunghiulara cu sectiunea pereata cu beton;
- Rigola carosabila cu placuta;
- Parapet metalic zincat Tip H1;
- Structuri de consolidare proiectate
- Stalp beton
- Stalp lemn
- Fantana
- Camin vizitare
- Accese catre proprietati
- Structuri de consolidare existente

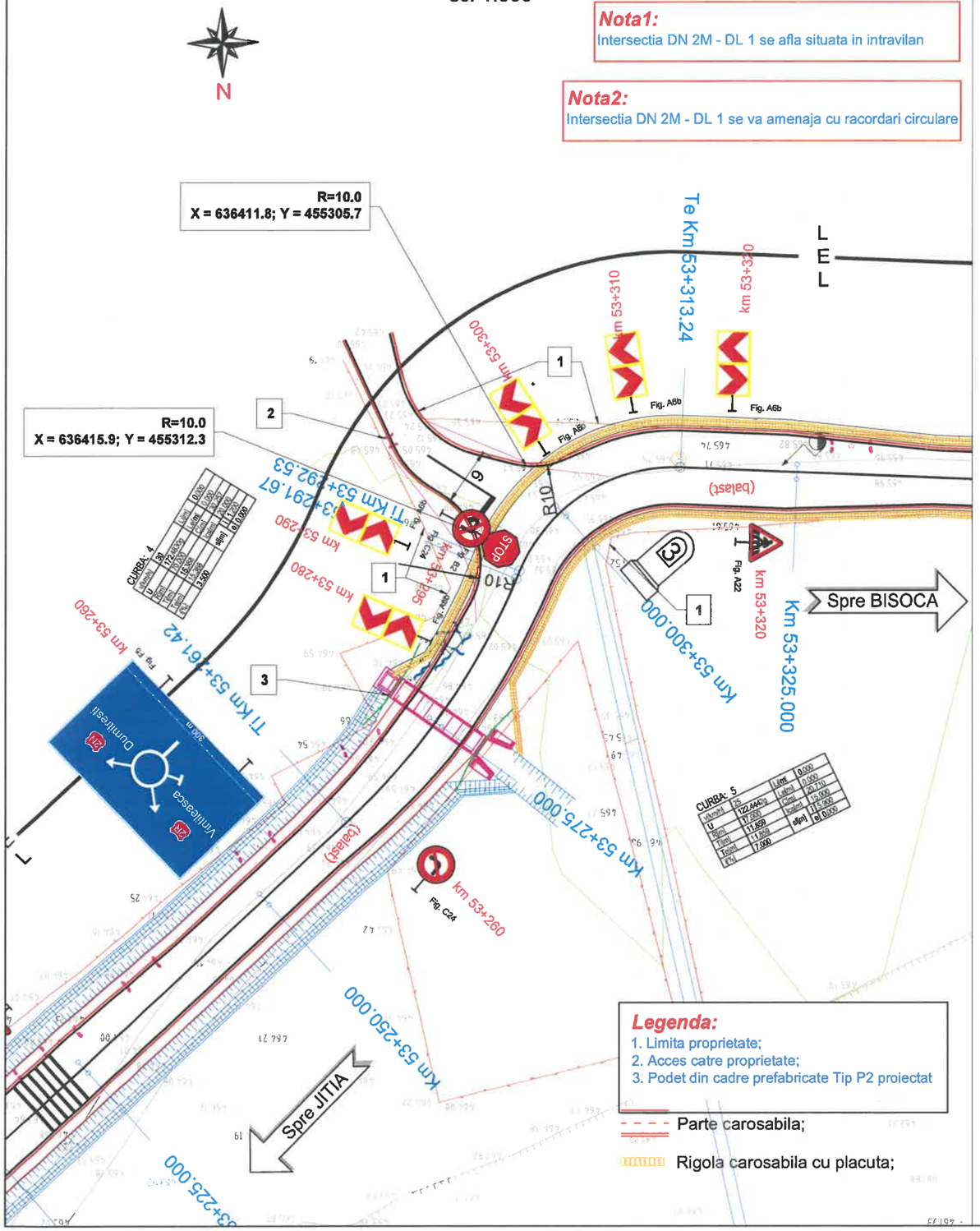
Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.		**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 - 55+660	Faza proiect reactualizare S.F.
Desenat	ing. Apreotesei A.			Planşa nr. PS-18
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3


NOTA1:
Marcajele transversale pentru reducerea vitezei nu se vor executa cu efect rezonator
Stalp din metal compus din 4 corpuri de iluminat cu sursa de energie independenta
Sector de drum studiat
Inceput Km 52+860.000
Km 52+875.000
Km 52+900.000
Km 52+925.000
Km 52+964.08
Km 52+975.000
Km 53+000.000
Km 53+025.000
Km 53+050.000
spre Dumbravenii
spre Vrancioaia
spre Bisoca
Ramnic
Hala
Sport
Primaria JITIA
Dumbravenii
Manastirea Pruna Maicilor
200 m
50 m
25 m
R28
R8
R12
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.
LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI
Nr. proiect 1161/2018
Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat ing. Furdui E.
Desenat ing. Apreotesei A.
Verificat ing. Paduraru D.
Sef Proiect ing. Mata Iulian
Scara: 1:500
Data: 07.2019
Denumire planșă:
Plan de situatie intersectie sens giratoriu
Planșa nr.
PS-19
Col:F2 - 7.3

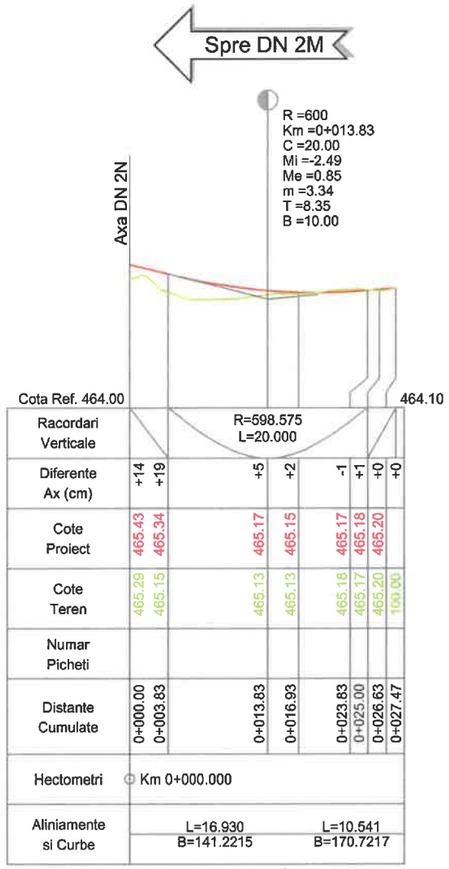
Plan de situatie intersectie DN 2N - DL 1
km 53+295

sc. 1:500



Profil longitudinal intersectie DN 2N - DL 1
km 53+295

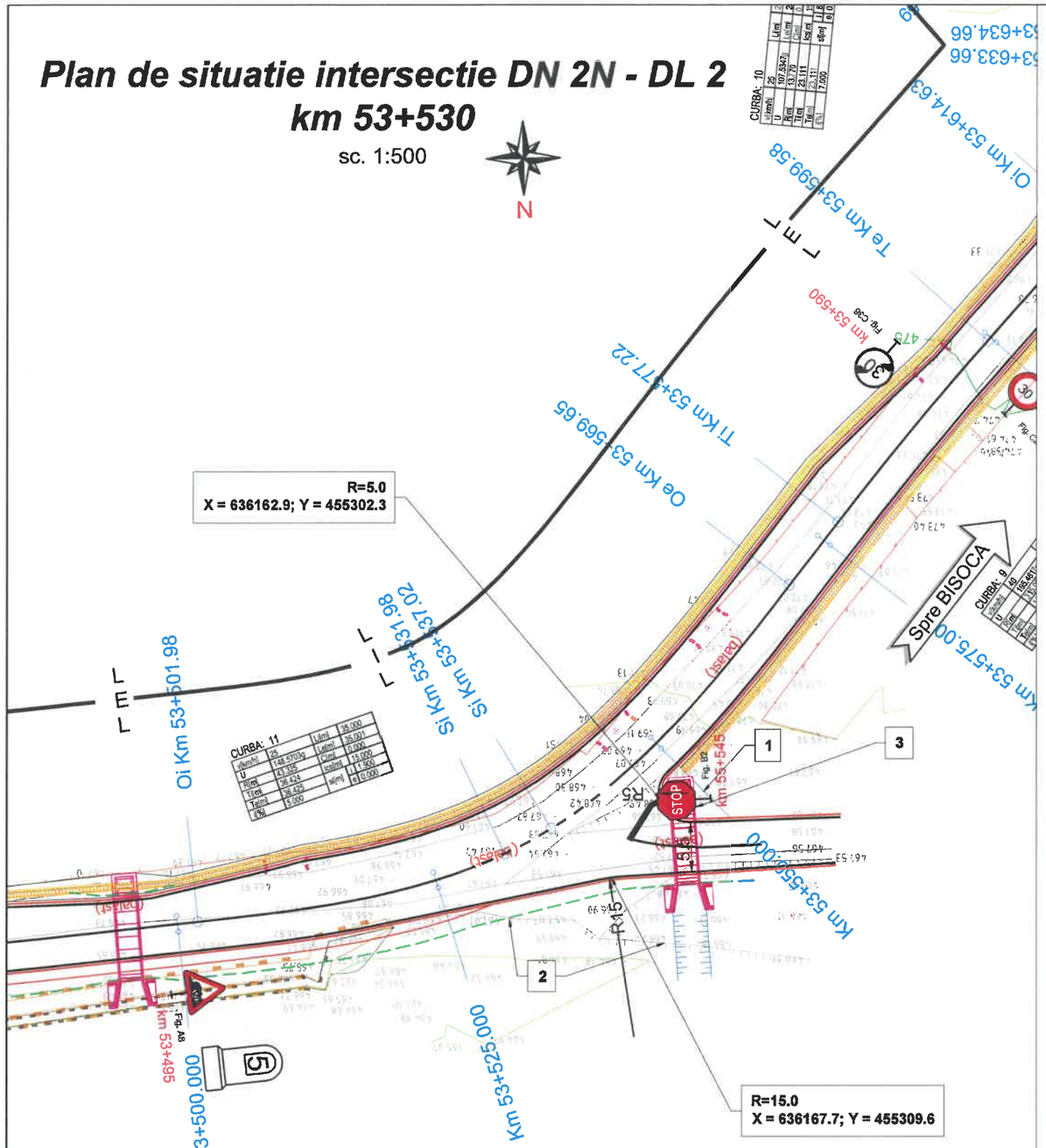
sc. 1:50; 1:500



| | | |

Plan de situatie intersectie DN 2N - DL 2
km 53+530

sc. 1:500



Nota1:
Intersectia DN 2M - DL 1 se afla situata in intravilan

Nota2:
Intersectia DN 2M - DL 2 se va amenaja cu racordari circulare

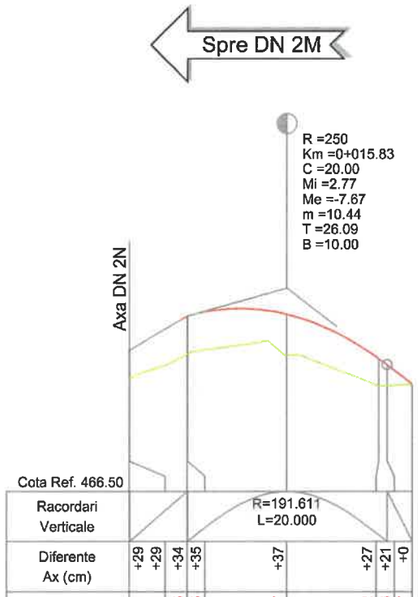
Legenda:
1. Limita proprietate;
2. Taluz;
3. Podet din cadre prefabricate Tip P2 proiectat

Parte carosabila;

Rigola carosabila cu placuta;

Profil longitudinal intersectie DN 2N - DL 2
km 53+530

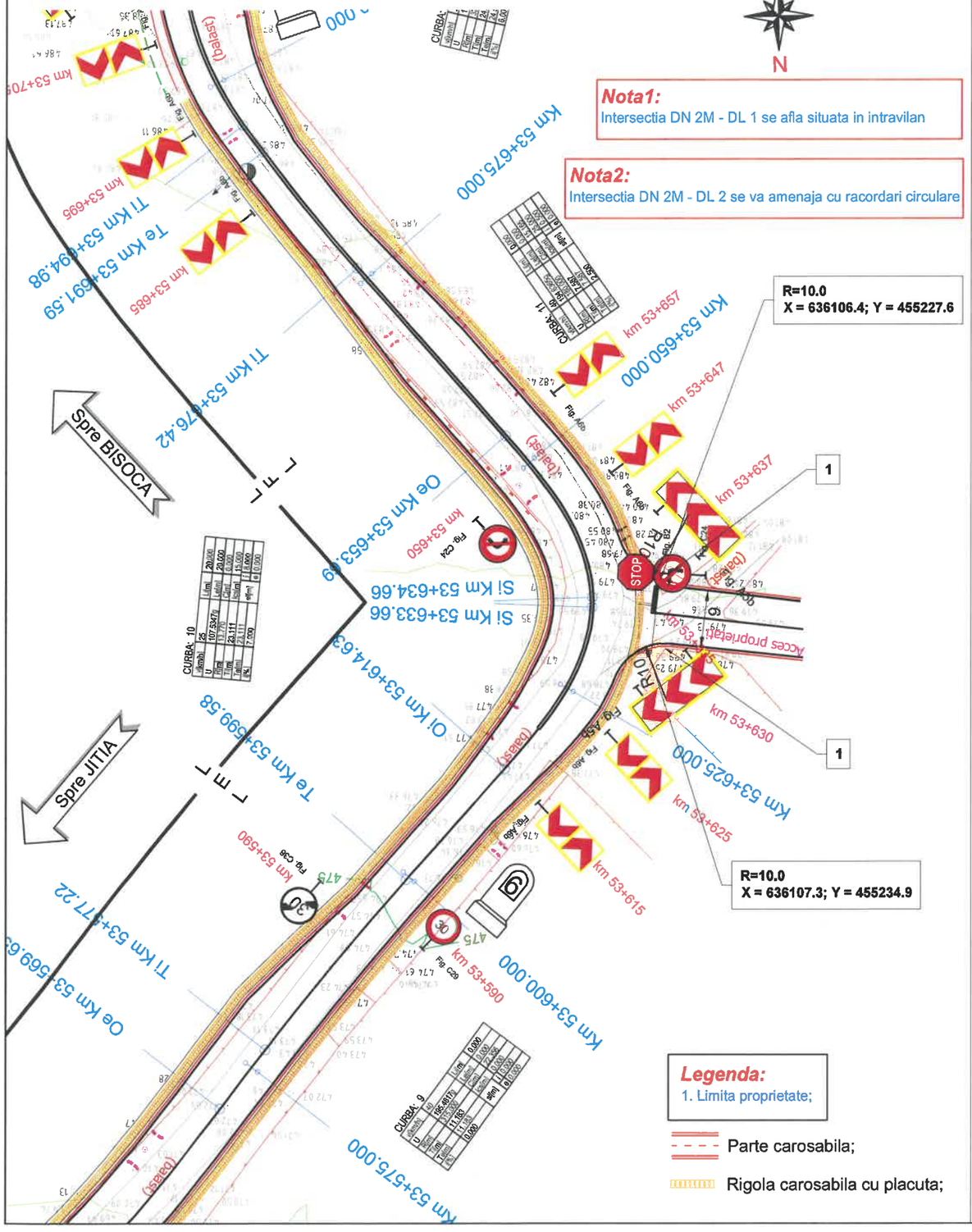
sc. 1:50; 1:500



| | | |

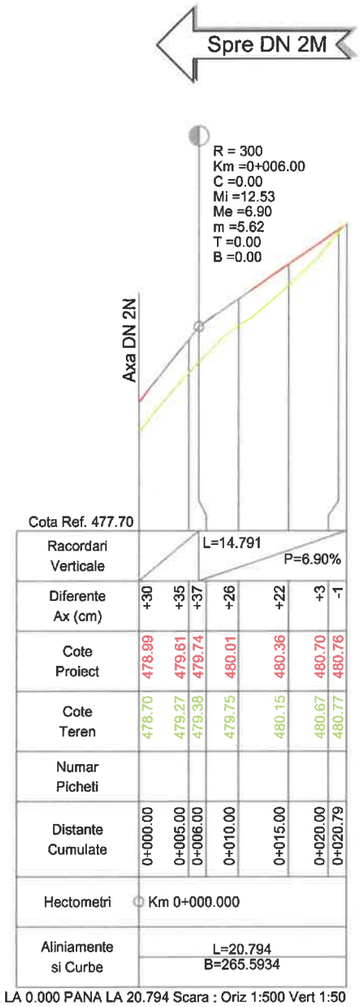
Plan de situatie intersectie DN 2N - DL 3
km 53+630

sc. 1:500



Profil longitudinal intersectie DN 2N - DL 3
km 53+630

sc. 1:50; 1:500



Diferente Ax (cm)	+30	+35	+37	+26	+22	+3	-1
Cote Proiect	478.99	479.61	479.74	480.01	480.36	480.70	480.76
Cote Teren	478.70	479.27	479.38	479.75	480.15	480.67	480.77
Numar Picheti							
Distante Cumulate	0+000.00	0+005.00	0+006.00	0+010.00	0+015.00	0+020.00	0+020.79
Hectometri	Km 0+000.000						
Aliniamente si Curbe	L=20.794 B=265.5934						

Profil Longitudinal DL 3 DE LA 0.000 PANA LA 20.794 Scara : Oriz 1:500 Vert 1:50

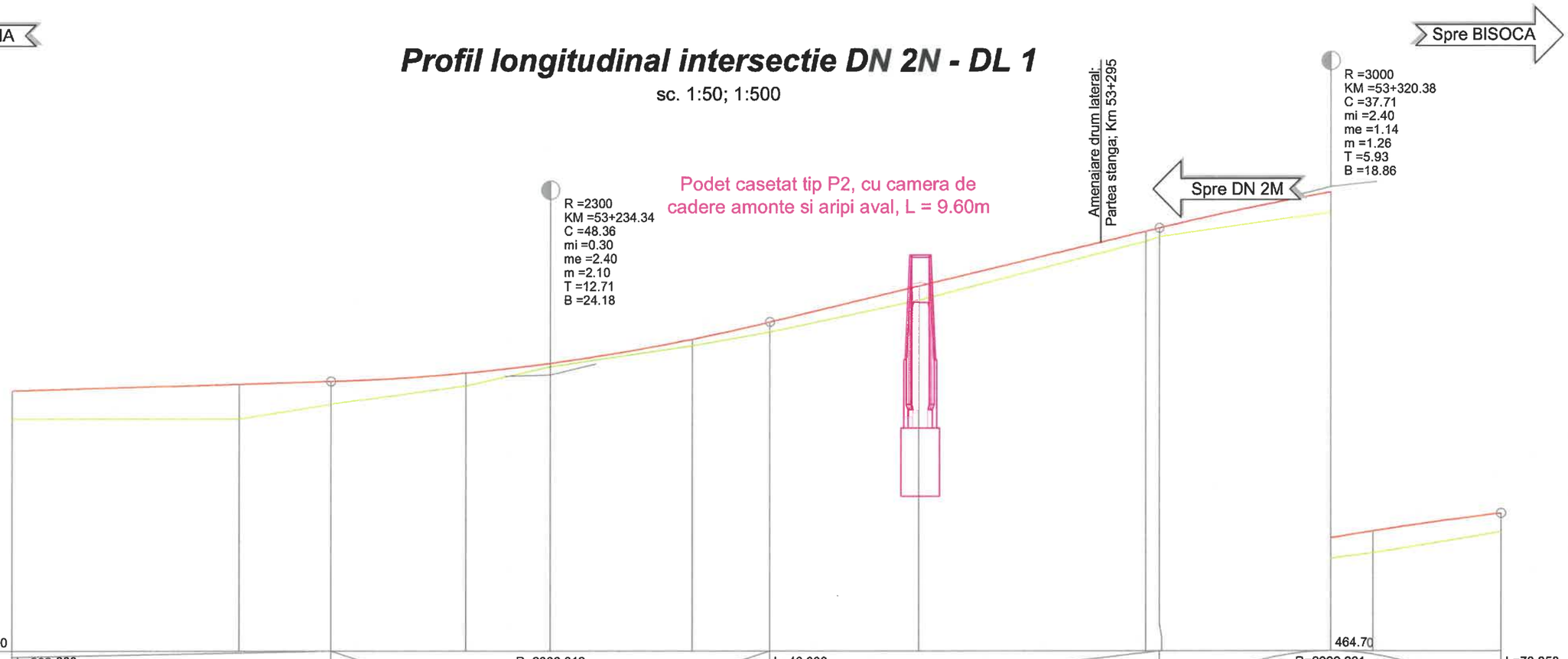
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018 Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:50; 1:50; 1:500;	Denumire planșă: Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N - DL 3 km 53+630	Planșa nr. D - 4
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

Profil longitudinal intersectie DN 2N - DL 1

sc. 1:50; 1:500

Spre BISOCA



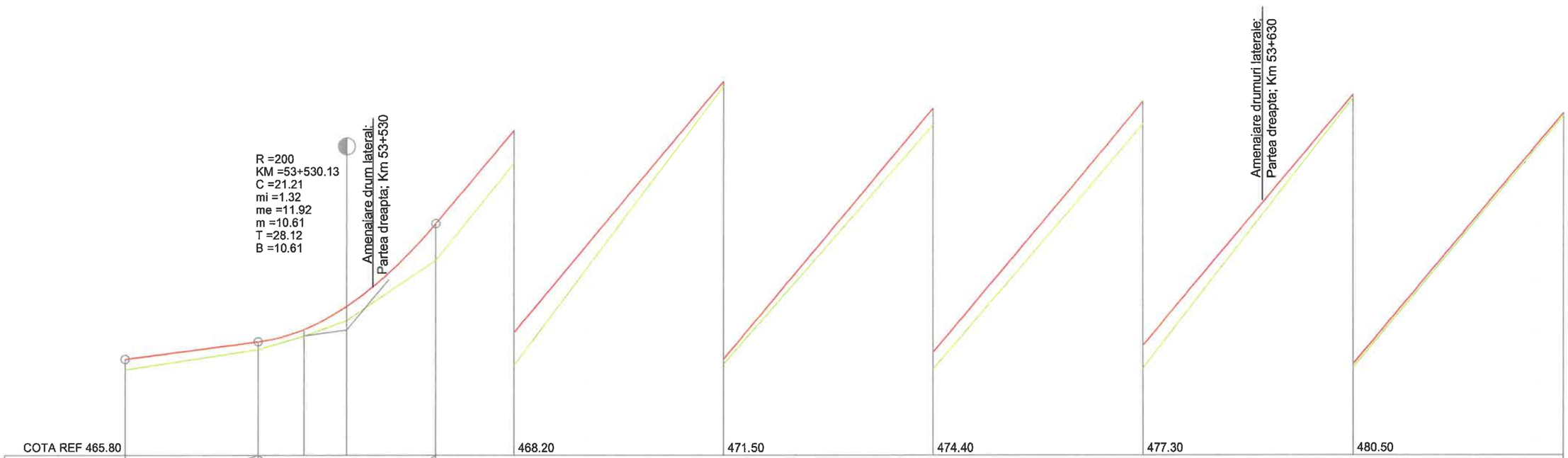
| | | |

Spre JITIA

Spre BISOCA

Profil longitudinal intersectie DN 2N - DL 2, 3

sc. 1:50; 1:500



COTA REF 465.80						468.20	471.50	474.40	477.30	480.50		
RACORDARI VERTICALE	L=15.767 P=1.32%		R=200.005 L=21.211		L=156.298							P=11.92%
DIFERENTE AX (cm)	+13	+10	+7	+18	+44	+40	+7	+20	+28	+4	+4	
COTE TEREN	466.82	467.05	467.22	467.40	468.11	469.27	472.58	475.42	478.33	481.54	484.53	
COTE PROIECT	466.94	467.15	467.29	467.57	468.55	469.66	472.64	475.62	478.60	481.58	484.56	
DISTANTE CUMULATE	53+503.75	53+519.52	53+525.00		53+540.73	53+550.00	53+575.00	53+600.00	53+625.00	53+650.00	53+675.00	
Picheti			23			24	25	26	27	28	29	
HECTOMETRII								hm 6				
ALINIAMENTE SI CURBE	L=30.000		L=5.039 R=45.000		L=32.628		L=7.576 B=241.7880	L=22.356 R=315.000	L=15.050 B=246.3063	L=19.029	L=1.000 R=13.790	L=19.029 L=22.737 B=153.8410

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50; 1:500;	Denumire planşă: Profil longitudinal intersectie DN 2N - DL 2, 3	Planşa nr. D - 6
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Paduraru D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3